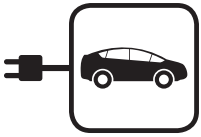
e:car TRAVEL



Přenosná dobíjecí stanice pro elektromobily a plug-in hybridy

CZ

Návod k obsluze

IONT tech

e:car
TRAVEL

ÚVOD

Děkujeme Vám za zakoupení Vašeho nového dobíjecího přístroje **e:car.** Rozhodli jste se pro kvalitní výrobek, který byl zkonstruován s ohledem na životní prostředí ve všech fázích životního cyklu výrobku. Je vyroben převážně z obnovitelných materiálů při zachování vysoké úrovně designu.

Návod k obsluze je součástí tohoto výrobku. Obsahuje důležité informace o bezpečnostní použití a likvidaci. Před použitím výrobku se prosím dobře seznamte se všemi provozními a bezpečnostními pokyny. Výrobek používejte pouze předepsaným způsobem a pro uvedenou oblast použití. Při předání výrobku třetím osobám předejte s ním i tyto podklady.

POUŽITÍ

Přenosná dobíjecí stanice **e:car** je určena výhradně pro dobíjení elektromobilů a dopravních prostředků se zásuvkou Type 2 a podporujících standard IEC 62196-1 a IEC 61851-1. Přístroj není vhodný k dobíjení jiných elektrických zařízení ani k jejich provoznímu napájení. Za škody které vzniknou při použití v rozporu s určením nenese výrobce odpovědnost.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si tento dokument před použitím nového dobíjecího přístroje **e:car**. Nedodržení některých instrukcí nebo varování popsaných v tomto dokumentu může mít za důsledek požár, úraz elektrickým proudem, vážné zranění či smrt.

- Přístroj je navržen pouze pro nabíjení elektrických vozidel podporujících standard IEC 62196-1 a IEC 61851-1. Nepoužívejte ho k jiným účelům nebo s jinými vozidly či objekty.
- Přístroj je určen pouze pro vozidla, jež nevyžadují odvětrávání během nabíjení.
- Přístroj musí být nainstalován v rámci platných předpisů.
- Nepoužívejte přístroj pokud je vadný, viditelně popraskaný, zkorodovaný či jinak vážně poškozen, nebo LED indikuje závažnou vnitřní chybu.
- Nesnažte se zařízení otevřít, rozebrat, opravit nebo upravit. Uživatel není oprávněn k opravě pokud dojde k poruše. Výjimkou je instalace vyškoleným elektrikářem.
- Nevystavujte přístroj přímému ohni, ani ho nepotápějte do vody či jiných tekutin.
- Nad přístrojem nebo v jeho těsné blízkosti by se neměly vyskytovat přímé vodní zdroje jako vodovodní kohoutek či zavlažovací systémy.
- Jsou-li nutné opravy, kontaktujte společnost IONT tech s.r.o. nebo Vašeho prodejce.
- Nedotýkejte se koncových vývodů ostrými kovovými předměty, jako jsou dráty, jehly či jiné nářadí.

- Nepoškozujte přístroj ostrými předměty a nevkládejte cizí objekty do jakékoli části. Výjimkou je instalace a běžné užívání.
- Ujistěte se, že nabíjecí kabel nebrání v pohybu chodcům, jiným vozidlům nebo dalším objektům.
- Nenechávejte přístroj na hraní malým dětem a nesvéprávným osobám.
- Máte-li jakékoli otázky nebo doporučení, kontaktujte nás na: info@iont.tech

* Maximální proud a nabíjecí čas závisí na vlastnostech nabíjeného elektrického vozidla. Přístoj **e:car** může omezit nabíjecí proud při vysokých teplotách.

ROZSAH DODÁVKY

1x Přenosná dobíjecí stanice **e:car Travel**
1x Návod k obsluze

Obr. 1: Přenosná dobíjecí stanice e:car Travel

Obr. 1: Ovládací tlačítko se stavovým kontrolním LED světlem

TECHNICKÉ ÚDAJE

Specifikace				
Vstupní napětí (střídavý proud)		3x 230 V		400 V 50 Hz
Výkon		3,7 kW (1x 16 A)		
		7,4 kW (1x 32 A)		
		11 kW (1x 16 A)		
		22 kW (3x 32 A)		
Spotřeba ve Stand-by režimu	Méně než 0,5 W			

Výstupní napětí	3x 230 V / 400 V 50 Hz
Přípustná okolní teplota	-40° až +50° C
Stupeň ochrany krytu	IP65
Stupeň ochrany konektoru	IP44
Nadproudová ochrana	A-EV (30mA AC, 6mA DC)
Kompatibilní elektrická síť	TN-S, IT (např. Norsko)
Rozměry boxu	50 x 80 x 150 mm

ÚČEL POUŽITÍ

Tento kabel je určen pro nabíjení elektrických vozidel pomocí fyzického připojení. Možno použít ve vnitřním i venkovním prostředí. Mějte na paměti, že kabel je voděodolný, nikoliv však vodotěsný. Může tedy na něj pršet a stříkat voda, nesnese však ponoření (nesmí například ležet v louži). Přenosné kabely (bez ohledu na výrobce) není doporučeno používat na každodenní nabíjení v jedné zásuvce. Pro tento účel je vhodnější WallBox. Kabel zajišťuje maximálně možnou bezpečnost při nabíjení. Kromě hlídání různých chybových stavů zajišťuje, že nabíjecí není pod napětím, dokud není připojeno vozidlo a nesignalizuje připravenost k zahájení nabíjení.

K napájení pro využití maximálního proudu je zapotřebí dostatečně dimenzovaná zásuvka. Lze připojit i na slabší přívod s odpovídajícím jištěním a nastavit nižší nabíjecí proud, aby nedošlo k vypadnutí jističe.

Zásuvka nemusí být na okruh za proudovým chráničem (pokud to nevyžadují jiné normy), kabel má svůj elektronický chránič, který je schopen se sám resetovat. U elektromobilů se často stává, že po prvotním připojení je proudový chránič vybaven z důvodu nabíjení kondenzátorů vstupních filtrů.

Po zapojení napájení by stavová LED dioda měla svítit červeně, signalizuje to probíhající inicializaci. V tomto okamžiku také probíhá test připojení PE. Pokud se cca po deseti vteřinách nezmění barva LED, je zde nějaký problém se sítí (pravděpodobně PE vodič nebyl správně detekován) - ověřte správné zapojení. Je-li PE vodič správně detekován a inicializace úspěšná, pak blikání bílé LED signalizuje aktuální nastavení nabíjecího proudu:

1x - 6 A
2x - 10 A
3x - 13 A
4x - 16 A
5x - 20 A (pouze u verze 32 A)
6x - 25 A (pouze u verze 32 A)
7x - 32 A (pouze u verze 32 A).

Poté, je-li vše v pořádku, LED dioda svítí trvale zelenou barvou.

Omezení proudu (pokud je potřeba) lze nyní nastavit příslušným počtem zmáčknutí tlačítka. Pokud tlačítko zmáčknete vícekrát, nastaví se maximální hodnota. Omezení nelze nastavovat, pokud je již vozidlo připojené. Každý stisk tlačítka je potvrzen rozsvícením čentené LED. Po ukončení mačkání bude ještě jednou potvrzen pro kontrolu počet zmáčknutí odpovídajícím počtem bliknutí bílé LED.

Připojení vozidla

Zkontrolujte kabel, zda není mechanicky poškozen. Připojte kabel do zásuvky. Pokud kontroly proběhly v pořádku a svítí zelená LED, připojte kabel do vozidla.

Odpojení vozidla

Pokud nabíjení ještě probíhá, zastavte nejlépe nabíjení na straně vozidla, například dálkovým ovladačem na klíč. Nabíjecí konektor je při nabíjení u některých vozidel blokován proti vytažení. U vozů Tesla se nabíjení ukončí a port odemkne po zmačknutí tlačítka (vozidlo musí být odemčeno).

Provoz v síti IT (např. Norsko)

Kabel je možné přepnout do režimu použití v síti IT. To je potřeba pro správnou funkci diagnostiky a ochran. Bezprostředně po zapnutí napájení je potřeba stisknout a držet tlačítko. LED začne rychle blikat červeně a po chvíli se změní její barva na modrou. V tomto režimu LED nesvítí zeleně, ale modře. Tento postup je možné opakovat a změnit nastavení zpět pro použití v síť TN-S.

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTROJE – SIGNALIZACE STAVU

Přístroj může signalizovat několik stavů před, během, nebo po nabíjecím procesu. Obecně platí, že svítící zelená nebo modrá LED znamená připravenost přístroje k nabíjení. Blikání LED diody značí chybový stav. Typy a závažnosti chybového stavu jsou následující:

- Blikání žluté LED – nabíjení:

  2x – podpětí nebo chybějící fáze,
  3x – možný problém s připojením k síti,
  4x – vysoká teplota, omezen nabíjecí proud.

- Blikání červené LED – nabíjení bude zastaveno:

  Nepřetržité rychlé blikání – problém se stykači. Detekováno spečení nebo upálení kontaktů.
  2x - vybavení nadproudové ochrany (proudový chránič) Tento chybový stav je automaticky resetován cca po 30s. Řídící jednotka se pokusí zotavit maximálně 3x.
  3x - problém s PE nebo N (kontrola spojitosti uzemnění) - přepětí
  5x - velmi vysoká teplota, nabíjení zastaveno. Nabíjení se obnoví po ochlazení teplotního čidla na řídící desce.
  6x - automobil vyžaduje nepodporovanou funkci. Například starší vozidla s kyselinovými bateriemi mohou signalizovat požadavek na externí odvětrávání místnosti. Jelikož kabel není schopen tento požadavek zajistit, musí ukončit nabíjení.

ČASTÉ OTÁZKY, ŘEŠENÍ ČASTÝCH POTÍŽÍ

- Z krabičky se ozývají rány - při zahájení a ukončování nabíjení je to běžný projev spínacích prvků - stykačů.
- Píská - po sepnutí stykačů již není potřeba tolik proudu pro udržení kotev stykačů, proud je snížen rychlým přerušováním (PVM), což je takto slyšitelné.

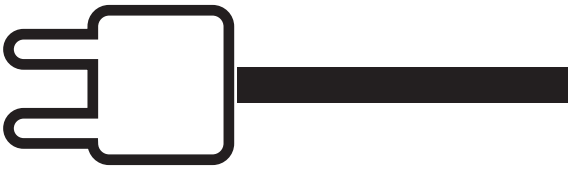
- Nabíjím jen 6 A (cca 1380 resp. 4140 W u 3F varianty) - stává se, že uživatel omylem stiskne tlačítko, a tím nastaví nejnižší nabíjecí limit. Zkontrolujte nastavení nabíjecího proudu.

V případě přetrvávajících potíží kontaktujte IONT tech s.r.o. na e-mailové adrese: info@iont.tech

ect_v131221

VÝSTUPNÍ KONTROLA

Kontrola
Datum:
Výrobní číslo přístroje:
Datum prodeje:
Razítko & podpis:



VÝROBCE

IONT tech s.r.o.
Johnova 302
Nové Město nad Metují
549 01

info@iont.tech
www.iont.tech

IČ 10721631
DIČ CZ10721631