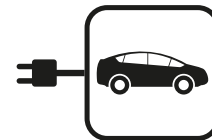




e-car
COLUMN



Volně stojící sloupek pro firemní a veřejné dobíjení

Dobíjecí stanice s možností vlastního designu

- 2 dobíjecí místa v jednom přístroji
- smart řízení zátěže dle potřeb připojky objektu
- možnost vzdáleného přístupu a správy uživatelů
- možné využít jako veřejnou dobíjecí stanici vč. integrované platební brány
- spouštění pomocí RFID nebo QR platbou, možnost integrace platebního terminálu
- integrovaný proudový chránič RCD
- splňuje nařízení AFIR



Dobíjecí výkon
až 2x 22 kW z jedné
stanice



**Modulární konstrukce
komponentů** - snadný
upgrade nebo oprava



**Navrženo a vyrobeno
v České Republice**
včetně řídicí elektroniky.
Dimenzováno na
dlouhodobou zátěž.



Záruka na výkonnostní
elektroniku **3 roky**, a to
i pro firemní zákazníky

www.iont.tech

Specifikace	
Použití	Vnitřní / venkovní
Montáž	Volně stojící v prostoru
Materiál	Lakovaná ocel, kalené sklo
Přívodní síť	3/N/PE AC 400 / 230 V 50 Hz TN-S
Pracovní napětí	400 V AC +/- 10%
Počet nabíjecích bodů	2
Výstup	Kabel / zásuvka Typ 2
Délka kabelu	5 m / 8 m / na заказku
Maximální výstupní proud nabíjení	Až 2x 32 A
Maximální výstupní výkon nabíjení	Až 2x 22 kW
AC výstupní napětí	400 / 230 V
Proudový chránič	Integrovaný
Krytí	IP 54
Provozní teplota	-30 °C až + 50 °C
Indikace stavu	RGB Indikátor
Rozměry (2x zásuvka) (V x Š x H)	1770 x 328 x 220 mm
Rozměry (2x kabel) (V x Š x H)	1770 x 328 x 415 mm
Hmotnost (dle výbavy)	22-35 kg

Technologie a výbavové stupně			
	BASIC	SMART	PREMIUM
Autonomní ovládání	•		
RFID autorizace		•	•
Konektivita LAN		•	•
Komunikace RS 485	•		
Komunikace Wi-Fi, Ethernet		•	
Komunikace Ethernet			•
Stavitelný výkon 1,5-22 kW	•	•	•
Dynamické řízení výkonu*		•	•
Aplikace IONT.info		•	•
Provozní režim Eko**		•	•
Provozní režim Normal***		•	•
Provozní režim Boost****	•	•	•
Časovače dobíjení		•	•
Statistiky dobíjení vč. exportu		•	•
Vzdálené aktualizace (OTA)		•	•
Ovládání - webové rozhraní			•
Protokol OCPP 1.6J, Modbus			•
Možnost provozu veřejné dobíjecí stanice (CPO)***			•

* Dynamické řízení výkonu (DLM, také Load Balance) - chytrý systém, který průběžně sleduje celkovou spotřebu domácnosti (nebo jiného objektu) a automaticky upravuje nabíjecí výkon elektromobilu. ** Provozní režim Eko - dobíjení z přetoků fotovoltaické elektrárny (FVE). *** Provozní režim Normal - dobíjení je řízeno systémem dynamického řízení výkonu, viz výše. **** Provozní režim Boost - dobíjení elektromobilu má prioritu před jinými podmínkami objektu. Odběr energie se řídí komunikací s elektromobilem.

Výbavové stupně

BASIC	Automatické spuštění dobíjení po propojení s elektromobilem. Vhodné pro uživatele, kteří nechtějí nepotřebují pokročilé funkce a nechtějí nic nastavovat.
SMART	Obsahuje pokročilé funkce jako jsou dynamické řízení výkonu (DLM), možnost nastavení dobíjecích režimů (Eko, Normal, Boost) a několika timerů. Propojeno s aplikací i pro více zařízení.
PREMIUM	Řešení pro ty, kteří chtějí provozovat veřejnou dobíjecí stanici. Umožňuje vzdálenou správu (CPO), fakturaci, pokročilé statistiky a napojení na platební bránu.

Standardní barevná provedení



Zobrazená verze
Vzor čelních panelů

2x Type 2 socket
Burberry Stripes



Zobrazená verze
Vzor čelních panelů

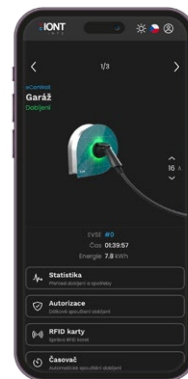
2x kabel Typ 2
Anthracite Stripes

Stanice je ideálním řešením pro veřejné i fleetové dobíjení vozidel. Její vzhled i vnitřní výbavu je možné přizpůsobit potřebám zákazníka a grafiku čelního panelu např. doplnit o logotyp firmy, vlastní fotografii nebo jiné sdělení.

Vzor čelních panelů Blue Lagoon



Materiál čelních panelů Carbon fiber



Aplikace

Přístroje IONT je možné na dálku autorizovat, nastavit časovače či dobíjecí proudy nebo změnit dobíjecí režim dle Vašich potřeb. A to u více přístrojů z jedné aplikace.



Heat
sensor
100°C

Bezpečí především

Přístroje IONT vybavené kabelem mají integrovaný teplotní senzor, který v případě zvýšení teploty přeruší dobíjení.