Technický list

Výrobek | **e:car Wall**

Nástěnná stanice (tzv. wallbox) e:car WALL by IONT tech je určena pro dobíjení bateriových i plug-in hybridních vozidel ze zásuvky. Dobíjení z vedení střídavého proudu je nejšetrnější metodou distribuce energie do baterií. Palubní systém vašeho bateriového nebo plug-in hybridního vozidla mění střídavý proud na stejnosměrný, který pozvolna ukládá do baterie.

Stanice je určena jak pro vnitřní, tak i venkovní prostředí. Montáž na stěnu nebo do prostoru. Pro takový případ je dodáván stojan se skrytým vedením kabeláže.

e:car WALL se vyrábí v následujících provedeních a počtem dobíjecích míst:

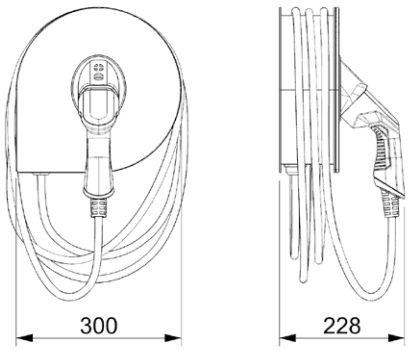
- Single - 1x zásuvka Type 2
- Single - 1x kabel Type 2
- Double - 1x zásuvka + 1x kabel Type 2
- Double - 2x kabel Type 2

Přístroj je možné individualizovat dle přání zákazníka po stránce designu i výbavy. Dodává se ve třech úrovních výbavy, které dle zvolené konfigurace umožňují následující funkcionality:

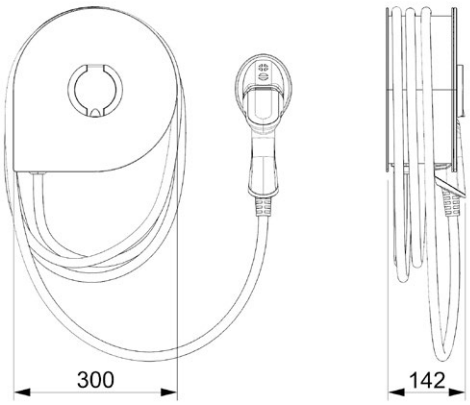
Technologie	BASIC (B)	SMART (S)	PREMIUM (P)[1]
Automatická autorizace	•		
RFID a vzdálená autorizace (app, web)		•	•
Konektivita RS485	•		
Konektivita LAN, Wi-fi, Ethernet		•	
Konektivita LAN, Ethernet			•
Konektivita s fotovoltaickou elektrárnou	0-10 V	Eko režim (app)[2]	•[3]
Protokoly OCCP 1.6J, Modbus TCP			•
Dynamické řízení výkonu		Bezdrátové	Drátové
Ovládání přes web / aplikaci IONT.info		app	web
Provozní režimy		Eko/Normal/Boost[4]	

[1] Verze Premium se vyrábí pouze v provedení s jedním dobíjecím bodem (Single)
[2] Přetoky musejí přesahovat proud 6 A
[3] Konektivita s FVE možná po doplnění dvojice elektroměrů
[4] **Eko** - dobíjení pouze na základě přetoků z FVE systému, **Normal** - dobíjení dle vytížení přípojky, tj. dynamické řízení výkonu, **Boost** - maximální výkon, bez ohledu na stav okolní instalace

Výrobek splňuje požadavky normy ČSN EN 61851-1, shoda ověřena TÜV SÜD Czech s.r.o., evidenční číslo 14.107.663 revize 01 a byl vydána inspekční zpráva.

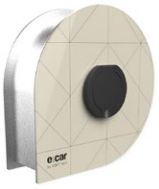


Verze Sigle 1T2



Rozměry shodné pro verze:
Single 1Z (zásuvka)
Double 1Z1T2 (zásuvka + kabel)
Double 2T2 (2x kabel)

e:car WALL





	Specifikace e:car WALL Single	ECW1Z B/S*/P**	ECW1T2 B/S*/P**
VSTUP	Přívodní síť	3/N/PE AC 400 / 230V 50Hz TN-S	
	Pracovní napětí	400 VAC +/- 10%	
	Jmenovité napětí	16 A / 32 A	
	Uzemňovací soustava	TT, TN(S) nebo TN(C)(S)	
	Maximální odpor uzemnění	100 Ω	
VÝSTUP	Počet nabíjecích bodů	**1**	**1**
	Typ dobíjecích bodů	**Zásuvka Type 2**	**Kabel Type 2**
	Standardní délka dobíjecích kabelů	-	5 m
	Maximální výstupní proud nabíjení	2x 32 A	
	Maximální výstupní výkon nabíjení	1,5-22 kW	
	AC výstupní napětí	400 / 230 V	
VLASTNOSTI	Režim nabíjení podle IEC 61851	C	
	Stupeň krytí podle IEC 60529	IP 54	
	Proudový chránič	Integrovaný, typ EV (30 mA AC, 6 mA DC)	
	Provozní teplota	-30 °C až + 50 °C	
	Indikace stavu	RGB Indikátor s projekcí do čelního panelu a intenzitou dle denní doby	
	Materiál těla	Nerez ocel	
	Materiál čelního panelu	Kalené sklo, povlakovaná nerez ocel, dřevěná dýha nebo carbon	
	Rozměry	300 x 142 mm	300 x 188 mm

Výbavové stupně

B Basic
S * Smart
P ** Premium





	Specifikace e:car WALL Double	ECW1Z1T2 B/S*	ECW2T2 B/S*
VSTUP	Přívodní síť	3/N/PE AC 400 / 230V 50Hz TN-S	
	Pracovní napětí	400 VAC +/- 10%	
	Jmenovité napětí	16 A / 32 A	
	Uzemňovací soustava	TT, TN(S) nebo TN(C)(S)	
	Maximální odpor uzemnění	100 Ω	
VÝSTUP	Počet nabíjecích bodů	**2**	**2**
	Typ dobíjecích bodů	**1x Zásuvka + 1x kabel Type 2**	**2x Kabel Type 2**
	Standardní délka dobíjecích kabelů	5 m	2x 5 m
	Maximální výstupní proud nabíjení	2x 32 A	
	Maximální výstupní výkon nabíjení	1,5-22 kW	
	AC výstupní napětí	400 / 230 V	
VLASTNOSTI	Režim nabíjení podle IEC 61851	C	
	Stupeň krytí podle IEC 60529	IP 54	
	Proudový chránič	Integrovaný, typ EV (30 mA AC, 6 mA DC)	
	Provozní teplota	-30 °C až + 50 °C	
	Indikace stavu	RGB Indikátor s projekcí do čelního panelu a intenzitou dle denní doby	
	Materiál těla	Nerez ocel	
	Materiál čelního panelu	Kalené sklo, povlakovaná nerez ocel, dřevěná dýha nebo carbon	
	Rozměry	300 x 142 mm	